|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ****МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ****ПРИДОЛИННЫЙ СЕЛЬСОВЕТ****ТАШЛИНСКОГО РАЙОНА** **ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ****П О С Т А Н О В Л Е Н И Е** |
| 13.03.2017 | **№** | 12-п |
| **п. Придолинный** |

 Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017-2033 годы» |  |

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017-2033 годы» согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования) и подлежит размещению на официальном сайте администрации Ташлинского района в сети «Интернет» и в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования.

Глава администрации Д.М.Горбунова

Разослано: Прокуратуре района, финансовому отделу Ташлинского района, бухгалтеру.

 Приложение к постановлению

 администрации муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района

 Оренбургской области

от 13.03.2017 г. № 12-п

Муниципальная программа

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017-2033 годы»

(далее – Программа)

**ПАСПОРТ**

 **Муниципальной программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017-2033 годы»**

*(наименование муниципальной программы)*

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование****программы** | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017-2033 годы |
| **Основание для разработки****Программы** | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| **Заказчик Программы** | Администрация муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области адрес: Оренбургская область, Ташлинский район, п.Придолинный, ул. Центральная, 3 |
| **Основной разработчик программы** | Администрация муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области, адрес: Оренбургская область, Ташлинский район, п.Придолинный, ул. Центральная, 3 |
| **Цель Программы** | Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования для удовлетворения потребностей населения и повышения уровня безопасности дорожного движения |
| **Задачи Программы** | * Обеспечение текущего функционирования автомобильных дорог общего пользования;
* Повышение уровня безопасности дорожного движения в сельском поселении;
* Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также искусственных сооружений на них;
* Оформление муниципальных дорог общего пользования местного значения сельского поселения.
 |
| **Целевые индикаторы и показатели**  | - Доля муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проводились мероприятия по обслуживанию и содержанию дорог, %;- Процент снижения дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории сельского поселения в сравнении с предыдущим годом, ед.- Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;- Количество отремонтированных искусственных сооружений, ед.;- Доля оформленных дорог из общего количества дорог общего пользования местного значения на территории сельского поселения, %.  |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2033 годы.  |
| **Объемы и источники финансового обеспечения Программы** |  Финансирование Программы планируется осуществлять за счет средств местного бюджета в рамках текущего финансирования:2017 – 227,02018 – 223,42019 – 251,52020 – 251,52021-2033 - 251,5 Объем финансирования Программы за счет средств местного бюджета может ежегодно корректироваться исходя из возможностей бюджета на соответствующий финансовый год |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий Программы** | Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:1. Мероприятия по обеспечению текущего функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.2. Мероприятия по капитальному ремонту и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.3. Мероприятия, направленные на повышение уровня безопасности дорожного движения;4. Мероприятия, необходимые для оформления муниципальных дорог общего пользования местного значения в муниципальную собственность. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации Программы к 2033 году предполагается:1. Повысить уровень качества и эффективности обслуживания транспортной системы в сельском поселении;
2. Создать приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;
3. Обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и субъектов экономической деятельности.
 |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования** **Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области**

Климат района отличается хорошо выраженной континентальностью, которую характеризуют суровые морозные зимы и жаркое лето.

В течении весенне-летнего сезона наблюдается сухость воздуха, интенсивность испарения, большое количество солнечных дней.

Максимальная температура июня доходит до +390 С; минимальная температура января – 420 С, средняя годовая температура равна +3,6 градусов. Среднегодовая сумма осадков колеблется от 350 до 400 мм, большая часть которых приходится на теплое время. Среднее многолетнее количество осадков в течении года от 20 до 43 мм в месяц.

Среднемесячная температура поверхности почвы в теплый период колеблется от 40 до 270. Среднегодовая температура поверхности почвы равна 60. Максимальная глубина промерзания составляет – 161-176 см. Наблюдается большая сухость воздуха в теплый период года при значительных ветрах.

Преобладающее направление ветра - северное в теплый период и северное и юго-восточное направление - в зимний период, среднегодовая скорость ветра 2,5 м/сек.

Среднегодовая относительная влажность составляет 65%.

Неблагополучным климатическим фактором в летний период следует считать суховеи – горячие ветры, дующие из полупустыни и пустыни Средней Азии, реже - ураганные ветры, ливневые дожди с градом.

Площадь муниципального образования Придолинный сельсовет сельсовет составляет 17745 га.

По состоянию на 01.01.2017 г. на территории муниципального образования зарегистрировано 806 человек, из них в п. Придолинный – 768 человека, п.Криницы – 31 человек.

 На территории муниципального образования Придолинный сельсовет месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

Внешние связи муниципального образования Придолинный сельсовет поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от п. Придолинный до административного центра района с. Ташла по автодороге – 40 км.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в муниципальном образовании Придолинный сельсовет отсутствуют.

Муниципальное образование Придолинный сельсовет находится в северо-восточной части Ташлинского района Оренбургской области.

 Транспортная инфраструктура Ташлинского района представлена автомобильным. Административный центр Придолинного сельсовета (п.Придолинный) находится в 40 км по автомобильным дорогам от районного центра – с. Ташла; п.Криницы – 27 км,.

Районный центр находится на расстоянии 210 км от областного центра г. Оренбург.

 По территории сельсовета не пролегают дороги регионального значения.

На территории муниципального образования отсутствуют объекты транспортной инфраструктуры: АЗС, АГЗС, СТО.

 Маршрутный пассажирский транспорт в пределах муниципального образования отсутствует.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

 **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока:**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения:**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**Характеристика движения грузовых транспортных средств:**

Специализированных транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется. Грузоперевозки осуществляются преимущественно сельскохозяйственными организациями на территории поселения.

**Анализ уровня безопасности дорожного движения:**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших до 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека:**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Придолинного сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них, развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения.

**Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения:**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Придолинного сельского поселения, утвержден решением Совета депутатов от 14,02,2014№ 23/80-рс;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории муниципального образования**

**Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения:**

В состав муниципального образования Придолинный сельсовет входит 2 населенных пункта.

**Таблица 1 – Расстояния между от п.Придолинный до населенных пунктов сельсовета**

|  |  |
| --- | --- |
| **Населенные пункты** | **Расстояние до п. Криницы, км** |
| *П.Криницы* | *12,5* |

Населенные пункты муниципального образования Придолинный сельсовет сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в п.Придолинный – улицы – Центральная, Шубрикова, Аптечная, п.Криницы- – ул.Сельская, ул. Локтева,. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

**Таблица 2 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения администрации Придолинного сельсовета**

**Ташлинского района Оренбургской области**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование улицы (автодороги)** | **Протяжённость, км** | **Ширина,** **м** | **Тип покрытия** | **Искусственные сооружения, шт.** |
| **асфальтобетон** | **гравий** | грунт | **трубы** | **мосты** |
| I.  | **П.Придолинный** |
| 1234567891011121314 | Ул. ЦентральнаяУл.ЛеснаяУл МолодежнаяУлБольничнаяУлСадоваяУл.АптечнаяПер.ШкольныйУл.ЗаречнаяУл.ХлебнаяУл.ШубриковаУл.РабочаяУл.РомановаУл.ПесочнаяУл.Речная | 0,70,60,60,70,50,50,10,150,150,40,20,20,40,1 | 4200540054004200450045006007507502400120012002400500 | 0,70,1 | 0,60,60,70,5 0,5 0,15 0,15 0,4 0,2 0,2 0,4 0,1 |  |  | 1 (45х12) м |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| II. | **П.Криницы** |
| 123 | Ул.ЛоктеваУл.СельскаяулМолодежная | 0,60,60,1 | 36003600600 |  | 0,60,60,1 |  |  |  |

**Таблица 3 – Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах**

 **муниципального образования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2017 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 6,1 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. | 47900 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 | 90 |
| 5 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | км | 0,7 |
| 6 | Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог сельского поселения | % | 11 |

В результате анализа улично-дорожной сети Придолинного сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* Низкий уровень качества и эффективности обслуживания транспортной системы в сельском поселении;
* Неудовлетворительное техническое состояние дорог общего пользования местного значения.

На территории Придолинный сельсовета объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта:**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный (частный). Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение из райцентра), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**Прогноз развития дорожной сети поселения:**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, искусственных сооружений на них, поддержание автомобильных дорог на удовлетворительном уровне, путем надлежащего содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения:**

Планируется снижение аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека:**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и транспортных перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и ремонта дорог общего пользования местного значения.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий в соответствии с Приложением №1 к Программе.

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов**

**транспортной инфраструктуры**

Финансирование Программы планируется осуществлять за счет средств местного бюджета в рамках текущего финансирования:

2017 – 227,0

2018 – 223,4

2019 – 251,5

2020 – 251,5

2021-2030 251,5

Объем финансирования Программы за счет средств местного бюджета может ежегодно корректироваться исходя из возможностей бюджета на соответствующий финансовый год.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Придолинного сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2030 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* доход населения на уровне среднего по району.

**6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Придолинного сельсовета на 2017 - 2033 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций,  позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Придолинный сельсовет на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в Приложении №2 к Программе.

**7. Предложения по институциональным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Администрация муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа подлежит корректировке ежегодно.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Приложение №1

к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017–2033 годы»

**Основные мероприятия и ресурсное обеспечение**

**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017–2033 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок исполнения | **Объемы финансирования (тыс. руб.)** | Исполнители |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2033 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **Основное мероприятие «Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»** |
| Мероприятие 1 | Техническое обслуживание дорог местного значения (расчистка, профилирование, грейдирование, и др.) | в течение всего периода |  |  |  |  |  |  | Администрация муниципального образования Придолинный сельсовет |
| **Основное мероприятие «Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в сельском поселении»** |
| Мероприятие 1 | Приобретение и установка дорожных знаков | в течение всего периода | **27,0** | **23,4** | **51,5** | **51,5** | **51,5** | **51,5** | Администрация муниципального образования Придолинный сельсовет |
| Мероприятие 2 | Освещение автомобильных дорог |  | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |  |
| Мероприятие 3 | Мероприятия по очистке от снега, удалению наледи и снежных накатов на дорогах общего пользования местного значения  | в течение всего периода | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** | Администрация муниципального образования Придолинный сельсовет |
| **Основное мероприятие «Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети в границах поселении»** |
| Мероприятие 1 | Подготовка проектной документации на капитальный ремонт внутрипоселковых дорог муниципального значения и искусственных сооружений на них | в течение всего периода | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | Администрация муниципального образования \_Придолинный сельсовет |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| Мероприятие 2 | Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них в границах населенного пункта всего, в том числе: |  | Администрация муниципального образования Придолинныйсельсовет |
| П.Придолинный ул.Центральная |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие 3 | Отсыпка и ямочный ремонт автомобильных дорог местного значения всего, в том числе: |  | Администрация муниципального образования Придолинный сельсовет |
| .п.Придолинный ул.Садовая |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  улАптечная |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  ул. Больничная |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  ул. Шубрикова |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |

 Приложение №2

к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Придолинный сельсовет Ташлинского района Оренбургской области на 2017–2033 годы»

**СВЕДЕНИЯ**

**о показателях (индикаторах) муниципальной программы, и их значениях**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Единица измерения | Значения показателей |
| до начала реализации программы | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2033 |
| **Основное мероприятие «Текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»** |
| **Индикатор 1** | Доля муниципальных автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых проводились мероприятия по обслуживанию и содержанию дорог | % | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| **Основное мероприятие «Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в сельском поселении»** |
| **Индикатор 2** | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории сельского поселения в год | Ед. | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 0 |
| **Основное мероприятие «Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту улично-дорожной сети в границах поселении»** |
| **Индикатор 3** |  Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 0 |
| **Индикатор 4** | Количество отремонтированных искусственных сооружений | ед. | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 0 |
| **Основное мероприятие «Оформление муниципальных дорог общего пользования местного значения»** |
| **Индикатор 5** | Доля автомобильных дорог поставленных на кадастровый учет и оформленных в муниципальную собственность | % | 100 |  |  |  |  |  |  |